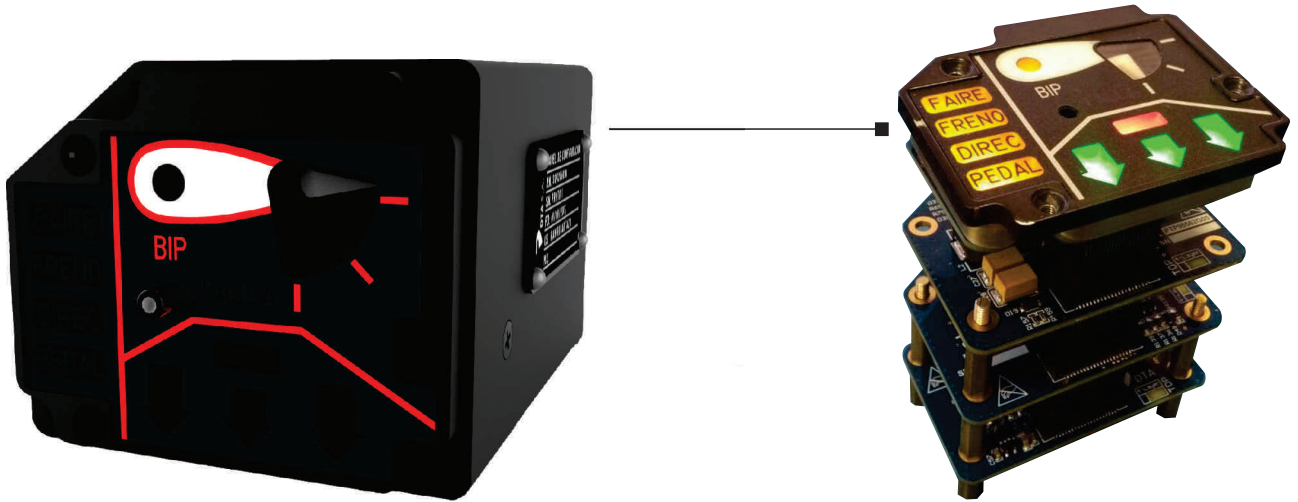
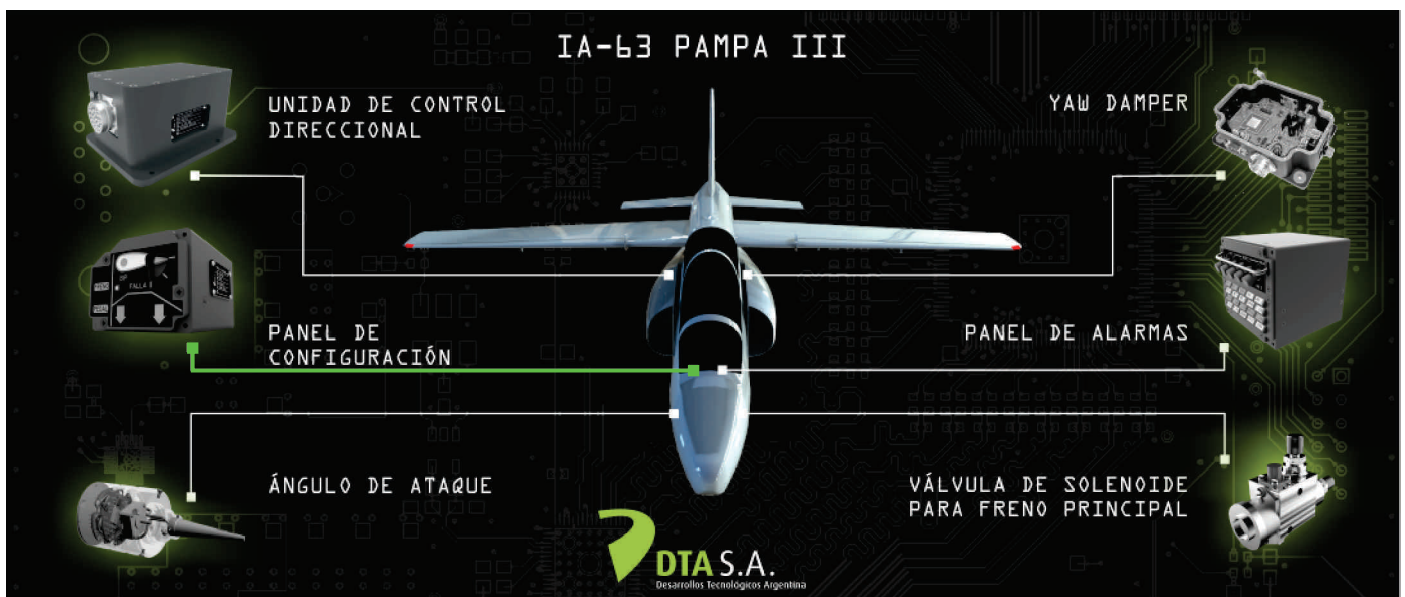


El panel de configuración es un LRU (Line Replaceable Unit) instalado en la aeronave, en el puesto de piloto y copiloto. Su función es indicar la posición de elementos móviles del avión, tales como flaps, elementos de aterrizaje, frenos aerodinámicos y generar señal de BIP.



Despiece Panel de Configuración



El panel frontal del Panel de Configuración está dividido en 3 secciones de indicadores.

- Sección 1: Ubicada a la izquierda del panel, cuenta con cuatro indicadores rectangulares, iluminados en ámbar y al momento de no estar activos deben ser de color gris. Indican: Luz de freno aerodinámico (faire), luz de freno (freno), luz del sistema direccional de la rueda delantera (direc) y luz de escalón rebatible de acceso puesto trasero (pedal).
 - Sección 2: Sección superior derecha, debe mostrar un perfil del ala de la aeronave. Indican: Indicador de flaps (Luz ámbar), indicador de movimiento de flaps (ventana con indicador), pulsador de señal BIP.
 - Sección 3: Sección inferior derecha. Indican: indicador de advertencia de puertas de tren destrabadas (rectángulo rojo), indicadores de tren de aterrizaje (flechas verdes)
- Posee retroiluminación para operación nocturna, de tecnología de última generación.

HEADQUARTERS

Monseñor P. Cabrera 5020 - Córdoba, X5008HJP Argentina
Tel.: (54) 351 4770044 / Fax (54) 351 4764576
sales@dta-sa.com

Para más información visite:
<http://www.dta-sa.com/>

